

天然ガス輸送ニーズにワンストップで応える。

【天然ガス輸送プロジェクトの上流から下流に至るまで一貫したソリューションを提供】

01



コンサルティング

船主に対し船舶のスペック選定などのコンサルティング

MES TGE

02



エンジニアリング

小型LNG船、小型LPG船、エチレン船、LNG燃料供給船などのエンジニアリングサービスの提供

MES TGE



中小型LNG船の開発

今後、インド、中国、東南アジアのガス市場において、域内に効率的に供給するための短距離輸送ルートが構築されると、中小型船の需要が高まることが見込まれています。

03



機器調達

ガスエンジニアリング機器の提供

MES 加地テック

04



製造監理

MES

アフターサービス

国内外の重要な地域に整備・修理の拠点を設立し、船舶用ディーゼルエンジンのライフサイクル全般にサービスを提供しています。

e-GICSX

主機関に設置された複数のセンサーデータだけでなく、気象・海象などの航海データを含むビッグデータを解析・監視することで早期の異常検知を行います。

05



アフターサービス

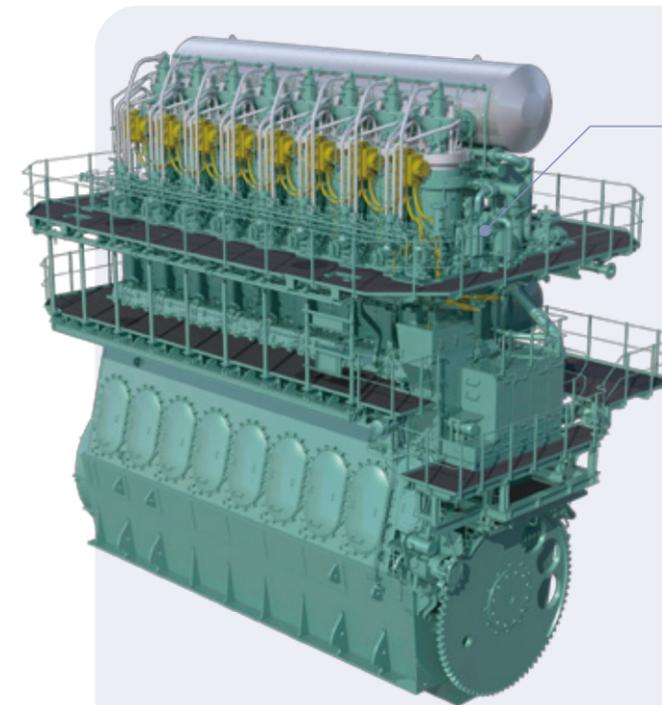
MES テクノサービス事業室

環境負荷の少ないクリーンなエネルギーとして注目されている天然ガス。今後消費量の増加に伴い、輸出入のためのガス運搬船の需要も高まると予想されています。

当社は子会社であるドイツのガス船エンジニアリング会社 TGE Marine Gas Engineering GmbH (TGE) と共に、中小型のガス運搬船市場の開拓を進めています。今後需要の増加が見込まれる中小型船の開発をはじめ、EPCS事業(設計・機器

調達・製造監理)を多数手掛けてきたTGEからそのノウハウを学び、ガス船建造の上流工程へと進出していきます。

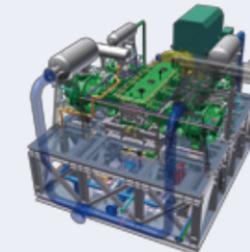
また、当社およびライセンサーであるMAN Diesel & Turbo社と共同で開発した電子制御式ガスインジェクションディーゼルエンジン (ME-GI) や、燃料ガス供給システム (FGSS) など、ガス燃料を扱う技術と製品を一体で提供することで、船舶建造に留まらないソリューションを提供していきます。



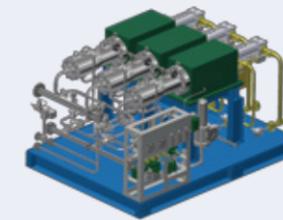
電子制御式ガスインジェクションディーゼルエンジン (ME-GI)

熱効率の高い大型2サイクル低速ディーゼルエンジンでありながら、使用燃料として天然ガス (LNG) および、重油の両方を使用できる二元燃料 (Dual Fuel) 機関。

LNG運搬船向け
燃料ガス供給システム (FGSS)



FGSS用高圧圧縮機



FGSS用高圧ポンプ