

# Action for

海上物流・輸送

環境に優しく経済性にも優れた  
推進システムを提供する。

## Action report

天然ガスを燃料とした電子制御式ガスインジェクション  
ディーゼルエンジン(ME-GI)の国内商用初号機を完成。

グローバルなサプライチェーン全体に精通した海上物流の  
プロフェッショナルとして、経済性も環境性能もトータルで  
考える視野が私たちには期待されています。まずは船舶用  
ディーゼルエンジンの進化から。硫黄酸化物(SOx)やCO<sub>2</sub>  
排出量の大幅な削減が可能で、窒素酸化物(NOx)や粒子状  
物質(PM)排出量の削減も期待されることから、天然ガスは  
重油に代わる船舶燃料として注目されています。三井造船は、  
ME-GI(液化天然ガス及び重油)、ME-GI-Ethane(エタン  
及び重油)、ME-LGI(メタノール及び重油)をはじめとした  
多様な燃料ニーズに応える体制を整えました。2015年10月  
にはME-GIの国内商用初号機が完成。また、世界で初めて、  
ME-GIと燃料ガス供給システム(FGSS)圧縮機を組み合わ  
せた運転を実現するなど、チャレンジが続いています。

Resource 01  
船舶用エンジン  
製造技術

Resource 02  
高圧ガス  
供給関連技術

Resource 03  
IoTによる運行支援、  
保守技術

早く・スマートに運ぶ海上物流システムをつくりだす

船舶用ディーゼルエンジンへのクランクシャフトの組み込み / 岡山県玉野事業所